

汉巴南铁路项目建设进展情况

截止 2021 年 12 月汉巴南铁路项目建设进展情况如下：

一、投资完成情况：开累完成投资 89.45 亿元（其中：建安工程投资 59.83 亿元，征地拆迁费用 24.92 亿元，其他投资 4.7 亿元），完成总投资的 41.37%。

二、工程形象进度：

征拆情况：全线红线内征地累计完成 6436.15 亩，完成占比 90.55%；房屋拆迁面积累计完成 34.36 万平方米，完成占比 94.02%。

路基工程：自开工累计完成土石方 1421 万方，占设计总量 74.3%；完成区间土石方 930.41 万方，完成占设计量 77%；站场土石方 490.59 万方，完成占设计量 61.59%。

桥梁工程：自开工累计完成 26,261 成桥米，占设计总量 57.41%；桥梁下部结构已完成 80%以上，完成桥梁桩基共 9,429 根，承台 990 个，墩身 1,026 根 16,219 米，全线 3 处制梁场（蓬安制梁场、仪陇制梁场、马鞍制梁场）全部建设并完成认证，完成箱梁预制 258 孔，架设 42 孔。

隧道工程：自开工累计完成 46,778 成洞米，占设计总量 78.81%。全线共计完成开挖及支护 49,640 米、仰拱 45,729 米、二衬 42,499 米；全线 56 座隧道，已贯通 36 座（含两座 3 公里以上隧道），贯通率 64.29%。

三、重难点工程推进情况:

重难点及控制性工程嘉陵江特大桥全长 1,771 米, 开累完成 850.86 成桥米, 占设计总量的 48.05%。完成全部桩基 386 根, 承台 32 个, 墩身 23 根 589 米, 主塔累计 90 米, 双线连续梁 264 米, 完成 72 米。

控制性工程东华山隧道全长 6,946 米, 开累完成 3,426 成洞米, 占设计总量的 49.32%。完成开挖及支护 3,779 米, 仰拱 3,165 米, 二衬 2,695 米。

重难点工程恩阳河特大桥全长 1,204 米, 完成 811 成桥米, 完成占设计总量的 67.4%; 完成全部桩基浇筑 196 根, 承台 15 个, 完成全部墩柱 16 根 1,083 米, 连续钢构 83 段, 已浇筑 35 段, 节段预制拼装 232 段, 已完成预制 65 段。

重难点工程千秋塆隧道全长 3,883 米, 完成 2,701 成洞米, 完成占设计总量的 69.6%; 完成开挖及支护 3,001 米, 仰拱 2,754 米, 二衬 2,517 米。

重难点工程光辉隧道全长 5,915 米, 完成 3,433 成洞米, 完成占设计总量的 58.05%; 完成开挖及支护 3,980 米, 仰拱 3,283 米, 二衬 2,707 米。

蜀道投资集团有限责任公司

2022年6月29日